

## Dane dotyczące ochrony środowiska

### SUZUKI - Swift - 1.0i - G 10A

Pozycja	Wartości	Jednostki
Kod silnika	G10A	
Bieg jałowy	800 ± 50	(obr. na minutę)
Układ automatyczny	850 ± 50	(obr. na minutę)
Układ paliwowy (marka i typ)	Suzuki SPi	
Rozrząd stroboskopowy (przed zwrotem odkorbowym)	5 ± 1/800 - 850	(° / obr. na minutę)
Ciśnienie wtrysku / ciśnienie w układzie	0.90 - 1.40	(bar)
Gazy spalinowe CO	< 0.5	(%)
CO <sub>2</sub>	14.5 - 16.0	(%)
HC	100	(ppm)
O <sub>2</sub>	0.1 - 0.5	(%)
Lambda	0.97-1.03	
Zmiana Lambdy (Delta Lambda)	0.03	
Temperatura oleju w czasie testu	80	(°C)
Duża prędkość biegu jałowego	2500-2800	(obr. na minutę)
CO przy dużej prędkości biegu jałowego	< 0.3	(%)
Badanie w obwodzie zamkniętym przy: (obr. na minutę)	500-1200	(obr. na minutę)