

## Dane dotyczące regulacji

### SUZUKI - Swift - 1.0i - G 10A

#### Silnik (informacje ogólne)

Pozycja	Wartości	Jednostki
Kod silnika	G10A	
Pojemność	993	(cc)
Bieg jałowy	800 ± 50	(obr. na minutę)
Układ automatyczny	850 ± 50	(obr. na minutę)
Luz zaworowy		
Hydrauliczny		
Ciśnienie sprężania		
Stan normalny	14	(bar)
Minimum	11	(bar)
Ciśnienie oleju	3.0 - 3.8/3000	(bar / obr. na minutę)
Układ paliwowy (marka i typ)	Suzuki SPi	
Kolejność zapłonu	1-3-2	
Rozrząd stroboskopowy (przed zwrotem odkorbowym)	5 ± 1/800 - 850	(° / obr. na minutę)
Opór na cewce zapłonowej, pierwotny	1.08 - 1.38	(omów)
Opór na cewce zapłonowej, wtórny	12700 - 17300	(omów)
Świece zapłonowe (marka i typ)	NGK BPR6ES	
Odstęp elektrod świecy	0.7 - 0.8	(mm)
Ciśnienie wtrysku / ciśnienie w układzie	0.90 - 1.40	(bar)
Gazy spalinowe CO	< 0.5	(%)
CO <sub>2</sub>	14.5 - 16.0	(%)
HC	100	(ppm)
O <sub>2</sub>	0.1 - 0.5	(%)
Lambda	0.97-1.03	
Zmiana Lambdy (Delta Lambda)	0.03	
Temperatura oleju w czasie testu	80	(°C)
Duża prędkość biegu jałowego	2500-2800	(obr. na minutę)
CO przy dużej prędkości biegu jałowego	< 0.3	(%)
Badanie w obwodzie zamkniętym przy: (obr. na minutę)	500-1200	(obr. na minutę)

#### Układ chłodzenia

Pozycja	Wartości	Jednostki
Ciśnienie	0.9	(bar)
Termostat otwiera się przy	82 - 88	(°C)
Wentylator działa przy	93 - 98	(°C)

#### Elementy elektryczne

Pozycja	Wartości	Jednostki
Akumulator	38	(Ah)
Alternator	50	(A)

**Hamulce**

**Pozycja**

Grubość tarczy, przód, min.	10.0	(mm)
Średnica bębna, tył, maks.	182	(mm)

**Układ kierowniczy i ustawienie koła**

**Pozycja**

	<b>Wartości</b>	<b>Jednostki</b>
Zbieżność kół, przód	0 ± 2	(mm)
Pochylenie kół, przód	0°00' ± 1°00'	(°)
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy, przód	3°00' ± 2°00'	(°)
K.P.I., przód	12°55' ± 3°00'	(°)
Zbieżność kół, tył	2 ± 2	(mm)

**Koła i opony**

**Pozycja**

	<b>Wartości</b>	<b>Jednostki</b>
Wielkość opony	155/70R13	
Ciśnienie w przedniej oponie	2.0	(bar)
Ciśnienie w tylnych oponach	2.0	(bar)

**Pojemności**

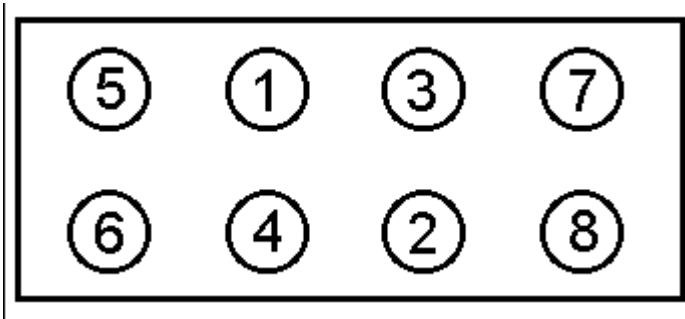
**Pozycja**

	<b>Wartości</b>	<b>Jednostki</b>
Miska olejowa silnika, razem z filtrem	3.5	(l)
Przekładnia ręczna		
Wkład zapasowy do skrzyni biegów	2.4	(l)
Przekładnia automatyczna		
Wkład zapasowy do skrzyni biegów	3.5	(l)
Układ chłodzenia	3.9	(l)

**Ustawienia momentu obrotowego**

**Pozycja**

	<b>Wartości</b>	<b>Jednostki</b>
Głowica cylindra		



Etap 1	70 - 75	(Nm)
Przednia piasta	150 - 200	(Nm)
Tylna piasta	80 - 120	(Nm)
Nakrętki koła	70	(Nm)
Świece zapłonowe	25 - 30	(Nm)

