

SUZUKI - G10

Sprężanie		
Stopień sprężania	8.8 : 1	
Ciśnienie sprężania	14.0	bar
Granica	11.0	bar
Maks. różnica sprężania pomiędzy cylindrami	1.0	bar
Bieg jałowy	800 ± 50	/ min
Przekładnia automatyczna	850 ± 50	/ min
Emisje spalin		
Zawartość CO na biegu jałowym	1.5 ± 0.5	vol. %
Ciśnienie oleju		
Stan (gorący / zimny)		gorący
Przy mocy znamionowej	3.0 - 3.8	bar
Temperatura otwierania termostatu	'A': 82 'B': 88	°C
Luz zaworowy		
Stan		zimny / gorący
Wlot	0.13-0.17 / 0.23-0.27	mm
Wylot	0.16-0.20 / 0.28-0.32 06-1986 -: 0.26-0.30	mm
Kolejność zapłonu	1 - 3 - 2	