

## SUZUKI - G10

Ogólne dane dotyczące bloku cylindrów		
Materiał	stop aluminium	
Wkładka (mokra/sucha/brak)	suchy	
Otwór głównej panewki w bloku cylindrów	> 49.000 *	mm
Materiał wkładki	żeliwo	
Otwór		
Standard	74.00 - 74.02	mm
Granica	74.15	mm
Owalność otworu cylindra	0.10	mm
Zbieżność	0.10	mm
Tłoki		
Pozycja montażu	strzałka na denku tłoka wskazująca na koło pasowe wału korbowego	
Wysokości tłoka dla różnych stopni sprężania	nie	
Średnica tłoka		
Standard	73.970 - 73.990	mm
1. duży rozmiar	74.220 - 74.230	mm
2. duży rozmiar	74.47 - 74.48	mm
Punkt pomiarowy	15 mm od dołu	
Temperatura montażu sworznia tłokowego w korbowodzie	21	°C
Pierścienie tłokowe		
Wysokość 1-go tłokowego pierścienia uszczelniającego	1.17 - 1.19	mm
Wysokość 2-go tłokowego pierścienia uszczelniającego	1.47 - 1.49	mm
Wysokość olejowego pierścienia zgarniającego	0.45	mm
Odstęp na 1-szym pierścieniu tłokowym	0.20 - 0.33	mm
Granica	0.7	mm
Odstęp na 2-gim pierścieniu tłokowym	0.20 - 0.35	mm
Granica	0.7	mm
Szczelina na pierścieniu zgarniacza oleju	0.20 - 0.70	mm
Granica	1.8	mm
Luz boczny 1-go tłokowego pierścienia uszczelniającego	0.03 - 0.07	mm
Granica	0.12	mm
Luz boczny 2-go tłokowego pierścienia uszczelniającego	0.02 - 0.06	mm
Granica	0.10	mm
Korbowód		
Pozycja montażu	otwór smarowy w kierunku wlotu	

\* Dane ze źródła wtórnego; Brak informacji od producenta

## SUZUKI - G10

Średnica otworu na stopie korbowodu	> 45.000 *	mm
Luz poprzeczny panewki na stopie korbowodu	0.030 - 0.050	mm
Granica	0.080	mm
Stopa korbowodu, luz osiowy	0.10 - 0.20	mm
Granica	0.35	mm
Otwór na łbie korbowodu	16.968 - 16.979	mm
Wał korbowy		
Maks. zamach wału korbowego	0.06	mm
Dopuszczalne szlifowanie		tak
Po szlifowaniu konieczne jest walcowanie		nie
Ilość panewek	4	
Średnica głównego czopu, standard	44.982 - 45.000	mm
Średnica głównego czopu, 1. mały rozmiar	44.732 - 44.750	mm
Średnica głównego czopu, 2. mały rozmiar	44.482 - 44.500 *	mm
Średnica głównego czopu, 3. mały rozmiar	44.232 - 44.250 *	mm
Maks. zbieżność głównego czopu	0.01	mm
Maks. owalność głównego czopu	0.01	mm
Luz na głównej panewce	0.020 - 0.040	mm
Granica	0.06	mm
Luz osiowy wału korbowego	0.11 - 0.31	mm
Granica	0.38	mm
Średnica czopu korbowego		
Standard	41.982 - 42.000	mm
1. mały rozmiar	41.732 - 41.750	mm
2. mały rozmiar	41.482 - 41.500 *	mm
3. mały rozmiar	41.232 - 41.250 *	mm
Maks. owalność czopu	0.01	mm
Maks. zbieżność czopu	0.01	mm
Oslony panewki		
Oslony głównej panewki		
Pozycja montażu		górne osłony panewki: z rowkiem olejowym
Grubość półpierścienia oporowego na wale korbowym		
Pozycja montażu		rowek olejowy przy wale korbowym
Standard	2.500	mm
1. duży rozmiar	2.563	mm

\* Dane ze źródła wtórnego; Brak informacji od producenta

## SUZUKI - G10

Typ		koło zębate
Odstęp, tłok obrotowy zewnętrzny - obudowa pompy		mm
Granica	0.310	mm
Luz osiowy, koło zębate - osłona obudowy		mm
Granica	0.15	mm